

## Opstelterrein - Nieuwsbrief

September 2014

N.b. Als u denkt: "wat een boel tekst, moet ik dat allemaal lezen?" gaat u dan in elk geval naar pagina 4 en lees onze "Herhaalde oproep – wat betekent een opstelterrein voor u?".

### Wat vooraf ging...

De Nederlandse Spoorwegen staat voor een ingrijpende verandering. Op drukke trajecten gaat ze afstappen van het spoorboekje, en een metro-achtige verbinding onderhouden. Elk uur rijdt dan een aantal treinen, maar niet op vaste tijdstippen.

ProRail (PR) en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) hebben in het kader hiervan een paar jaar geleden het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) gepresenteerd. Het spoortracé Amsterdam – Alkmaar gaat deel uitmaken van de PHS. Alle details hierover kunt u lezen op de ProRail-pagina [Alkmaar-Amsterdam](#).

Omdat er meer treinen gaan rijden, zijn uiteraard ook meer treinen nodig. Treinen die 's nachts en buiten de spits niet nodig zijn, moeten geparkeerd worden. En als ze dan toch stil staan, worden ze meteen schoongemaakt en gecontroleerd. Een terrein waar dat gebeurt, heet een "opstelterrein". Aangezien er meer treinen gaan rijden, is er meer opstelruimte nodig dan nu beschikbaar is. Dus ProRail zoekt naar extra ruimte. En voor sprintertreinen zoekt ze die in de omgeving van Uitgeest. Want Uitgeest is een eindstation voor sprinters, en opstellen doet ProRail het liefst zo dicht mogelijk bij een eindstation.

Ziehier het probleem in een notendop. Het opstellen van treinen is een industriële activiteit. Waar kun je die langs het spoor in de omgeving van Uitgeest herbergen?

ProRail dacht vier jaar lang dat dat prima kon, bijvoorbeeld in de hoek die gevormd wordt door de N203 en de A9. Maar toen ze daarover in december 2013 een workshop voor omwonenden organiseerde, bleek er groot verzet tegen te zijn. En tevens bleek dat een paar door ProRail bestudeerde varianten ook nog eens erg onveilig zijn.

Er werd verder in de omgeving gekeken, en het oog viel op Castricum.

En rara, wat bleek? Er was een nieuw probleem in een notendop. Waar herberg je langs het spoor in Castricum een industriële activiteit?

In juni 2014, tijdens een bijeenkomst in de Castricumse gemeenteraad en een druk bezochte burgeravond bleken er erg veel vragen te zijn waar ProRail geen antwoord op had.

De Stichting Alkmaardermeeromgeving probeert sinds december 2013 een antwoord te vinden op deze vragen. Hieronder leest u het verslag van deze zoektocht en welke mensen en antwoorden we zijn tegengekomen.

## Uitgeest, december 2013

PR en I&M geven een presentatie in Bobs Party & Events te Uitgeest. Er is meteen verzet vanuit de aanwezigen voor de plannen, die zich op dat moment nog tot Uitgeest beperken. De presentatie kan worden bekeken via [PHS-informatiebijeenkomst Uitgeest](#).

Op 3 januari 2014 is er een participatiebijeenkomst voor bewoners en andere belanghebbenden. Er wordt aan ProRail verzocht om ruimer in de omgeving te kijken.

Op 13 maart 2014 besluit de gemeenteraad per motie dat het college zich tegen een opstel terrein in Uitgeest moet verzetten.

De Stichting staat achter dit besluit.

## Castricum, juni 2014

Op 19 juni 2014 geven I&M en PR een presentatie aan de Castricumse gemeenteraad, en op 25 juni in Johanna's Hof te Bakkum aan massaal toegestroomde burgers. Deze presentaties kunt u bekijken via [PHS-informatiebijeenkomst Castricum](#).

## Uitgeest, juli 2014

De ontwikkelingen zijn aanleiding voor de Stichting om een aantal vrijwilligers bij elkaar te roepen in De Zwaan te Uitgeest, op 1 juli 2014. Er wordt tot een plan van aanpak besloten. De uitgangspunten:

- We trekken de noodzaak van het I&M/PR-onderzoek niet in twijfel.
- Door ProRail voorgestelde locaties in Castricum en Uitgeest zijn ongewenst qua bewoning en natuur- en landschapsbeheer.
- Niet alle locaties en opties zijn onderzocht.
- Mogelijk zijn er andere protocollen noodzakelijk. Gescheiden locaties voor parkeren en onderhoud, onderhoud spreiden in de tijd (zoals onderhoud overdag, schoonmaken 's nachts), gedifferentieerd en slim lichtregime.
- Andere grote ruimtelijke ontwikkelingen geven waarschijnlijk andere kijk.
- De B&W's van drie gemeenten dienen samen op te trekken om de belangen van bewoners en belanghebbenden te borgen, en ProRail ertoe te bewegen om geen workshop te houden waarin een beperkt aantal opties aan bod komt.

Dit leidt tot de formering van een kleine werkgroep, bestaande uit Mick van der Vlugt en Adrie Lute, die in nauw contact met het bestuur van de Stichting aan bovenstaande uitgangspunten gaan werken.

## Brieven

Allereerst gaat er een aantal brieven uit.

- [14 juli – Brief aan 3 college's van B&W](#). Hierin stellen we voor dat elke B&W
  - zich inzet voor bestuurlijke samenwerking tussen Heemskerk, Uitgeest en Castricum op de bovengenoemde aspecten;
  - alle burgers en belangengroepen bij dit proces probeert te betrekken.
  - er bij I&M/PR op aandringt dat alle opties worden onderzocht, ook die nu nog niet ter sprake zijn geweest;
  - er bij I&M/PR op aandringt dat er alleen een workshop komt wanneer daarin alle realistische opties ter tafel komen;
  - bij I&M/PR aandringt op aanpassing van de planning van de besluitvorming.

Deze brief krijgt algemene publiciteit via een persbericht en plaatsing in diverse lokale kranten.

- [22 juli – Brief aan de portefeuillehouders](#) waarin we verzoeken om een onderhoud.
- [30 juli – Brief aan belangenorganisaties en belanghebbenden](#). Hierin roepen we ze op te beschrijven welke gevolgen een opstelsterrein op hun belangengebied heeft.

## Ontmoetingen

Naar aanleiding van deze inspanningen hebben we diverse ontmoetingen:

- 31 juli, ambtelijk overleg Castricum (Stefan Lopez Noordeloos, Richard van den Haak, Bram Rodenburg, plus Mick van der Vlugt en Adrie Lute).

Dit was een inhoudelijk gesprek waar we de tijd voor elkaar namen. Mick legde aan de hand van luchtfoto's uit dat I&M en PR niet voldoende gedetailleerd naar de mogelijkheden kijken. We maakten uit het gesprek op dat de ambtenaren onze uitgangspunten (onder [Uitgeest, juli 2014](#)) onderschrijven. Maar dat ze geen noodzaak zien om de workshop later te houden. Dat ze erkennen dat daarmee goede burgerparticipatie niet mogelijk is. Ze spreken uit dat, als de workshop op 11 september niet tot een bevredigend resultaat leidt, er meer onderzoek naar alternatieven zou moeten volgen.

- 6 augustus, bestuurlijk overleg met Heemskerk (wethouder Frank Frowijn, Jan Tuithof, plus Ingeborg Steinvord en Eveleine Bleeker van "Rosa Mina Spreekt", Mick van der Vlugt).

De wethouder maakte duidelijk dat hij het helemaal eens is met bewonersgroep Rosa Mina Spreekt. Volgens hem is een opstelsterrein aan de rand van Heemskerk ongewenst en is het Heemskerkse college er tegen. Maar ze kunnen nog weinig doen, omdat ze pas bezwaar kunnen maken, wanneer er een voorkeursvariant is! Rosa Mina Spreekt stuurde erop aan om met Uitgeest een Castricum een gezamenlijk standpunt in te nemen, omdat je dan sterker staat dan als ieder afzonderlijk een standpunt inneemt!!

- 9 augustus, bestuurlijk overleg met Uitgeest (wethouder Jan Schouten, plus Henk Zwaan, Rob Noordover, Rob Mallee en Mick van der Vlugt).

Er werd ruim de tijd gegeven door de wethouder. Het gesprek richtte zich voornamelijk op de groene driehoek in Uitgeest. Wat betreft de wethouder is deze locatie absoluut niet gewenst, vanwege belang voor natuur en omwonenden. De algemene stelling van politiek en bestuurlijk Uitgeest is dat het voor Uitgeest nu wel genoeg is, aanvliegroutes Schiphol, A9 verkeersdruk, N203 Uitgeest-Castricum en tot slot het nu al zeer drukke treinverkeer vooral in de nachtelijke uren (goederentreinen) geeft flinke geluidsoverlast voor de omwonenden.

- 14 augustus, ambtelijk overleg ProRail (Bram Rodenburg, PR-planoloog Eric Westerhuis, PR-projectleider Carlo Murtas, plus Mick van der Vlugt en Adrie Lute).

Ook hier wordt ruim te tijd genomen. We benadrukken het informele van de bijeenkomst, en overleggen onze opties. Ook uit dit gesprek maken we op dat onze uitgangspunten juist zijn. Dat we opties noemen die niet onderzocht zijn. PR kan niet toezeggen dat deze opties worden meegenomen op 11 september, maar wel dat ze er vóór die tijd serieus naar kijkt en op reageert.

PR zegt toe dat, als de workshop op 11 september niet tot een bevredigend resultaat leidt, er nieuw onderzoek komt waarin nieuwe opties meegenomen kunnen worden. Burgerparticipatie blijft dan van kracht.

PR benadrukt dat, als burgerparticipatie geen keuze oplevert, de keuze door de Rijksoverheid wordt genomen.

PR vertelt dat de optie ten noordoosten van Uitgeest (achter Boer Groen) spoortechnisch de voorkeur heeft.

**N.b. De planoloog van PR wijst op het grote belang van informatie vanuit de bevolking en belangengroepen voorafgaand aan de workshop! Alle informatie die relevant is wordt serieus genomen. Cultuurhistorische belangen, natuurwaarden, zorgen van bewoners, alles wordt in de besluitvorming meegewogen. Maar die informatie moet er dan wel zijn.**

- 21 augustus, bestuurlijk overleg Castricum (wethouder Esther Hollenberg, Stefan Lopez Noordeloos, plus Mick van der Vlugt en Adrie Lute).

De wethouder heeft een krap half uur voor ons. Ze stelt meteen dat het college van Castricum geen opstel terrein op de voorgestelde locaties binnen Castricum wil. Ze vertelt dat er ambtelijk overleg is tussen de drie gemeenten. De beperkte tijd belet ons hier nader op in te gaan. Ze vindt dat de gemeente geen rol heeft in de burgerparticipatie, daarvoor verwijst ze naar de workshop en Opstel terrein Nee. Stefan Noordeloos vertelt dat iedereen welkom is om contact met hem op te nemen en serieus gehoord wordt. De wethouder ziet er niets in om te proberen PR ertoe te bewegen de workshop niet door te laten gaan.

De wethouder onderstreept dat er een nieuw onderzoek moet volgen door PR als de huidige opties tijdens de workshop op bezwaren stuiten. Stefan Noordeloos bevestigt dit later nog eens. De workshop is er, wat de gemeente aangaat, niet voor om persé tot een keuze te leiden, maar alleen om vast te stellen of de huidige opties wel of niet goed zijn.

## Onze schets van opties

Op 21 augustus heeft de Stichting haar [schets van opties](#) aan wethouder Hollenberg overhandigd. Deze schets is ook naar de andere colleges en ProRail verstuurd.

## Herhaalde oproep – [wat betekent een opstel terrein voor u?](#)

Op 30 juli hebben we organisaties en individuen opgegeroepen om hun belangen in relatie tot een opstel terrein te beschrijven.

Daarop zijn nog maar enkele reacties binnengekomen.

**Op 11 september vindt een workshop plaats, waarin ruimte is om uw belang toe te lichten. Maar wacht u alstublieft niet tot dat moment. Zoals ProRail ook zelf aangeeft, wordt alle relevante informatie serieus meegewogen. Maar ze moet er dan wel over beschikken.**

**Het opstel terrein is geen gelopen race. Wij hebben mogelijkheden voorgesteld die niet zijn overwogen. Als de workshop geen geschikte locatie oplevert, zoekt ProRail verder. Maar als u het niet laat weten dat er voor u bezwaren aan een locatie kleven, kan ProRail daar niets mee doen.**

Bent u particulier huizenbewoner? Sluit u dan aan bij een van de belangenverenigingen voor burgers (Rosa Mina Spreekt, Opstel terrein Nee, Bewonersgroep De Kleis), richt zelf een groep op, of meld u bij uw gemeente. Inwoners van Castricum kunnen contact opnemen met Stefan Lopez Noordeloos, procesmanager bij de gemeente. Inwoners van Uitgeest en Heemskerk kunnen raad vragen aan hun wethouder. Het informeren van een politieke partij kan ook nooit kwaad.

Als u onze oproep niet hebt ontvangen of als u hem niet meer kunt vinden, [kunt u hem hier ophalen](#).